

Bericht der Kommission für Volksanregungen und Petitionen betreffend Petition Quartierverein Riehen Nord QUARINO für «Bessere Anschlüsse auf Tram Nr. 6 für Riehen Nord»

Bericht an den Einwohnerrat

1. Petition

Am 22. September 2020 ist zuhanden des Einwohnerrates eine Petition mit folgendem Begehren eingereicht worden:

«Riehen verfügt grundsätzlich über ein gutes Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln. Damit das Angebot aber auch genutzt wird, sollte es attraktiv sein und insbesondere über gute Anschlüsse verfügen, insbesondere in Richtung Stadt. Dies ist für die Bewohnerinnen und Bewohner, welche in Riehen Nord wohnen nicht der Fall. Gemäss aktuellem Fahrplan treffen beispielsweise der 32er Bus und der 6er Tram in über 90 Prozent der Fälle genau zur gleichen Zeit an der Haltestelle Riehen Dorf ein.

| 32 Richtung Chrischonaklinik | | | |
|--|-------------|----------------|------------------|
| Information: Kundenzentrum Bahnhofstr. 14, 061 685 14 14, www.bvb.ch Gültig ab: 15. Dezember 2019 bis 12. Dezember 2020 | | | |
| Wochentag | Freitag | Samstag | Sonntag-Feiertag |
| 5 | 30 46 | 34, 56 | 34, 56 |
| 6 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 7 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 8 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 9 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 10 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 11 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 12 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 13 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 14 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 15 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 16 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 17 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 18 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 19 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 20 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |

| 6 Richtung Allschwil Dorf | | | |
|--|-------------|----------------|------------------|
| Information: Kundenzentrum Bahnhofstr. 14, 061 685 14 14, www.bvb.ch Gültig ab: 15. Dezember 2019 bis 12. Dezember 2020 | | | |
| Wochentag | Freitag | Samstag | Sonntag-Feiertag |
| 5 | 31 46 | 34, 56 | 34, 56 |
| 6 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 7 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 8 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 9 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 10 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 11 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 12 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 13 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 14 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 15 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 16 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 17 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 18 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 19 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |
| 20 | 01 16 31 46 | 10, 25, 40, 55 | 10, 25, 40, 55 |

In den meisten Fällen fährt der 6er unmittelbar vor dem 32er in die Tramhaltestelle Riehen Dorf. Die Fahrgäste aus dem Bus haben keine Chance, auf das Tram umzusteigen. Im neuen Buskonzept, welches ab Dezember 2021 gelten soll, ist eine Umsteigemöglichkeit in Riehen Dorf gar nicht mehr vorgesehen! Die Fahrgäste aus Riehen Nord müssen dann durch ganz Riehen fahren, bis sie dann an der Haltestelle Habermatten auf den 6er umsteigen können. Dies ist nicht akzeptable!



Die Unterzeichnenden fordern deshalb den Einwohner- und den Gemeinderat auf, sich dafür einzusetzen und dafür zu sorgen, dass das Quartier Riehen Nord auf den nächsten Fahrplanwechsel besser an das 6er Tram angeschlossen wird und dies auch mit dem neuen Buskonzept so bleibt.»

Die Petition wurden von 360 Personen unterzeichnet, auch von Personen aus anderen Quartieren und der Stadt.

Die Kommission bedankt sich an dieser Stelle beim zuständigen Gemeinderat Daniel Hettich sowie Dominik Schärer, Leiter Fachbereich Mobilität und Energie für die umfassenden Informationen.

2. Anhörung von Petentinnen und Verwaltung

An der Sitzung vom 23. November 2020 hatten drei Vertreterinnen der Petition vom Quartierverein Quarino die Gelegenheit, ihre Anliegen vor der Kommission sowie dem zuständigen Gemeinderat Daniel Hettich und dem Leiter des Fachbereichs Mobilität und Energie ausführlich darzulegen und zu besprechen.

Die Petentinnen illustrieren, dass der 32er-Bus in Fahrtrichtung Bettingen immer direkt nach dem 6er-Tram in die Haltestelle Riehen Dorf einfahre. Dies stelle für die Passagiere ein Ärgernis dar. Ursprünglich hätten sie mit dem neuen Buskonzept auf eine Verbesserung der Situation gehofft, befürchteten nun aber eher eine Verschlechterung. Die Petition greife daher zwei Punkte auf: Einerseits das Fahrplanproblem mit der jetzigen, schlechten Anbindung in Fahrtrichtung Basel und andererseits die geplante neue Streckenführung und mit ihr die Befürchtung, dass mit dem neuen Buskonzept die direkte Anbindung an den 6er zwischen Riehen Dorf und Bettingerstrasse ganz wegfallt und die Fahrgäste aus Riehen Nord auf Umwegen mit entsprechender Zeiteinbusse durchs ganze Dorf bis zur Haltestelle Habermatten gondeln müssten.

Die jetzige Situation, wie auch die aktuellen Konzeptpläne, seien für ältere Personen, Familien mit Kindern sowie Schüler/-innen und Studierende ein Ärgernis. Da der 32er zwischen Rotengraben und Riehen Dorf eine Quartierserschliessung sei und weit über 10 % der Riehener Bevölkerung sowie Alterssiedlungen und -heime bediene, sollte er sich am 6er orientieren und wie früher 2 bis 3 Minuten vor diesem in Riehen Dorf einfahren.

3. Stellungnahme von Gemeinderat und Verwaltung

Das Fahrplanproblem ist aufgrund der Kantonsbaustelle auf der Aeusseren Baselstrasse entstanden; der 6er benötigt unter anderem wegen momentan teilweise einspuriger Verkehrsführung eine längere Durchfahrzeit. Ausserdem besteht zudem für ihn als interkantonale Verbindung zwischen Allschwil, Basel und Riehen eine hohe Abhängigkeit von anderen Verbindungen. Allerdings werde ab kommendem Fahrplanwechsel bereits per Mitte Dezember(!) die einspurige Linienführung in Riehen wieder aufgehoben. Der 32er werde ab dann im Regelfall jeweils 2 Minuten vor dem 6er einfahren und das erste Anliegen der Petition somit erfüllt sein.



Seite 3 Es ist zu vermuten, dass sich die Situation anschliessend einpendelt. Eine diesbezügliche Rückmeldung der Petentinnen an die Verwaltung gegen Ende Dezember 2020 oder im Januar 2021 ist sehr erwünscht.^{1 2}

Über diese Neuigkeit zeigen sich die Petentinnen erfreut und sehen damit diesen Teil ihres Anliegens als erfüllt an.

Betreffend Buskonzept gingen über 60 Stellungnahme ein und auch an der entsprechenden Informationsveranstaltung wurden viele Rückmeldungen betroffener Parteien aufgenommen. Aufgrund der vielen negativen Feedbacks beschloss der Gemeinderat, dass das Konzept zusammen mit dem Kanton und den BVB nochmals überprüft und überarbeitet werden müsse. Deshalb kann im Moment noch keine Lösung präsentiert werden. Neben den erwähnten Rückmeldungen helfe aber nicht zuletzt auch die vorliegende Petition, ein gutes neues Buskonzept zu erarbeiten. Allerdings muss man sich bewusst sein, dass mit einem neuen Gesamtkonzept letztlich der ganzen Riehener Bevölkerung gedient sein soll und deshalb alle berechtigten Anliegen miteinander austariert werden müssen.

4. Beantwortung weiterer Fragen aus der Kommission

Besteht die Problematik nur in Fahrtrichtung Stadt oder auch umgekehrt?

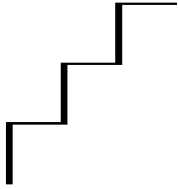
In Fahrtrichtung Rotengraben – also beim Heimkommen – wäre es für die Petentinnen angenehmer, wenn der 6er vor dem 32er in Riehen Dorf einfahren würde. Dass der Fahrplan das nicht vorsehe, sei zwar ärgerlich, aber weniger schlimm, da eh nicht jedes Tram einen Anschluss an den 32er habe und man in Riehen noch Besorgungen erledigen könne, denn anders als bei der Fahrt zur Arbeit oder einem Termin in Basel sei man beim Heimkommen in aller Regel nicht auf Pünktlichkeit angewiesen. Seitens der Verwaltung wird hier erklärt, dass der 32er von mehreren Parteien bestellt und finanziert wird. Während er zwischen Bettingerstrasse und Rotengraben eine reine Riehener Quartierserschliessung ist, stellt die Strecke zwischen Bettingen und Bettingerstrasse eine innerkantonale Ortsanbindung dar, welche von Basel-Stadt bestellt und (sogar zu einem Teil mit Bundessubventionen) bezahlt wird. Der Fahrplan auf dieser Teilstrecke werde darum auf Wunsch von Bettingen prioritär so getaktet, dass auch die Bettinger/-innen an der Bettingerstrasse gute Umsteigeverbindungen auf den 6er nach Basel haben. Im Fahrplan ist vorgesehen, dass der 6er kommend von der Stadt zwischen 17.00 Uhr und 19.00 Uhr ein bis zwei Minuten vor dem 32er in die Haltestelle Riehen Dorf einfährt. Hat der 6er also keine Verspätung, funktioniert auch das Umsteigen in Richtung Rotengraben ohne grosse Wartezeiten.

¹ Fahrplan Buslinie 32 in Richtung Basel gültig ab 13. Dezember 2020

https://www.bvb.ch/wp-content/bvb/Dokumente/Fahrplaene/Haltestellen//2021/Linie%2032/ah_02032A_n21_a_00805.pdf

² Fahrplan Tramlinie 6 in Richtung Basel gültig ab 13. Dezember 2020

https://www.bvb.ch/wp-content/bvb/Dokumente/Fahrplaene/Haltestellen//2021/Linie%2006/ah_01006A_n21_b_00805.pdf



Kann die BVB eine Buslinie auflösen, wenn sie nicht rentabel sei?

Nein, Riehen beziehungsweise der Kanton bestellen jeweils im Sommer das Angebot für das kommende Jahr. Im Dezember schliesst der Kanton Basel-Stadt und die Gemeinde Riehen jeweils eine Leistungsvereinbarung mit der BVB ab. Dabei werden Vollkostenrechnungen der einzelnen Linien zur Ermittlung der Kosten verwendet. Es werden die Betriebskosten und Einnahmen in der Rechnung verwendet, welche komplett über ein Jahr vorliegen. Demnach werden die Zahlen aus dem Jahr 2019 für die Ermittlung der Beiträge für das Jahr 2021 beigezogen. Im kommenden Jahr muss daher geklärt werden, wie mit den Zahlen aus dem Jahr 2020 (Covid-19-Pandemie) umgegangen werden kann.

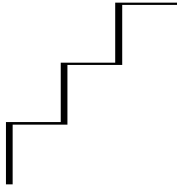
5. Diskussion

Die Kommission ist sich einig, dass nach Beendigung der Baustelle und dem damit verbundenen normalisierten Fahrplan ab Mitte Dezember das Fahrplan- und Umsteigeanliegen erfüllt sein wird.

Dagegen teilt die Kommission die Befürchtung der Petentinnen, dass mit dem neuen Buskonzept die direkte Anbindung des 32er an den 6er im Dorf wegfallen könnte. Aus ihrer Sicht ist es allerdings schwierig, den Überblick über diese konzeptionelle Planung zu haben und alle Wünsche zu berücksichtigen. Auch stellen sich Fragen, welche grundsätzlich in der Sachkommission Mobilität und Versorgung (SMV) besser aufgehoben sind, wie zum Beispiel:

- Wer bezahlt welche Strecke der Bus- und Tramverbindungen in Riehen?
- Warum wurden die Tramgeleise in Richtung Deutschland bei der Haltestelle Riehen Dorf bei der Erneuerung der Kantonsstrasse in die Fahrbahn gelegt und ein Warten des Busses auf das nachfolgende Tram damit verunmöglicht?
- Kann der Chauffeur des 32er die Lichtsignalanlage Ecke Schmiedgasse/Baselstrasse bei der Einfahrt in die Haltestelle Riehen Dorf steuern und somit vor dem Tram in die Haltestelle Dorf einfahren?

Gestützt auf die oben genannten Ausführungen kommt die Kommission einstimmig zum Schluss, dass dieser Teil der Petition zur Behandlung an die Sachkommission Mobilität und Verkehr übertragen werden soll.



Seite 5

6. Antrag der Kommission

Aufgrund der oben genannten Ausführungen stellt die Kommission dem Einwohnerrat einstimmig den Antrag, den nachfolgenden Beschlüssen zuzustimmen:

1. Teil 1 – Fahrplan – der Petition wird als erledigt betrachtet.
2. Teil 2 – neues Buskonzept – der Petition wird zur Bearbeitung und Berichterstattung an die zuständige Sachkommission Mobilität und Verkehr überwiesen.
3. Dieser Bericht und die Beschlüsse des Einwohnerrats sind den Erstunterzeichnenden der Petition zur Kenntnis zu bringen.

Riehen, 10. Dezember 2020

Für die Kommission für Volksanregungen und Petitionen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Priska Keller'.

Priska Keller, Vize-Präsidentin