

Daniel Aeschbach, SP

An: BSMU	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop: [Handwritten]
Bem. / Frist:		Vis: [Handwritten]
	21. MRZ. 2014	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop:
Bem. / Frist:	Reg. Nr: 10-14-799.01	Vis:

**Interpellation betr.
Verkehrsführung während der Sanierung der Äusseren Baselstrasse**

Ab 2015 bis ca. 2019 wird die Äuss. Baselstrasse saniert (Erneuerung Geleise, Werkleitungen, Strassenoberfläche). Es ist vorgesehen, dass während den Bauarbeiten die beiden Tramlinien 2 und 6 normal – beim entsprechenden Bauabschnitt im Einspurverkehr – verkehren.

Gemäss Antwort des Regierungsrats auf eine Interpellation von F. Roth (Geschäftsnr. 14.5007.02) muss der Veloverkehr entlang der Äuss. Baselstrasse umgeleitet werden, falls er während den Bauarbeiten nicht gefahrlos durch die Baustelle geführt werden kann.

Beim Autoverkehr ist während gewissen Etappen ein Einspurregime vorgesehen, während dem der Verkehr in Richtung Deutschland über eine Umfahrungsroute via das Gemeindestrassennetz umgeleitet werden soll.

Der Unterzeichnende bittet in diesem Zusammenhang den Gemeinderat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Der Veloweg entlang der Äuss. Baselstrasse ist Teil einer kantonalen Veloverbindung und Zufahrtsweg von Schüler/innen vom Dorf zu den Schulhäusern im Niederholz, resp. von dort zum Sportplatz Grendelmatte.
 - a. Ist der Gemeinderat bereit, sich dafür einzusetzen, dass diese wichtige Veloroute während den fünf Jahre dauernden Bauarbeiten befahrbar bleibt?
 - b. Welche alternative Veloverbindung erachtet der Gemeinderat allenfalls als geeignet als Zugang zu den Schulhäusern und zur Grendelmatte, resp. als Verbindung zur Stadt?
 - c. Angenommen ein solcher Ersatzveloweg quert die Äuss. Baselstrasse. Ist der Gemeinderat bereit, sich dafür einzusetzen, dass diese Querung mit einer Lichtsignalanlage abgesichert wird?
2. Bereits bei einer früheren Sanierungsetappe der Aeuss. Baselstrasse war geplant, den Verkehr über Gemeindestrassen umzuleiten. Darauf wurde nach einem massiven Protest der betroffenen Bevölkerung verzichtet.
 - a. Welche Gemeindestrassen sind bei den anstehenden Sanierungsarbeiten als Umfahrungsroute vorgesehen?
 - b. Erachtet der Gemeinderat eine Umleitung des Durchgangsverkehrs über Gemeindestrassen als sinnvoll und politisch durchsetzbar?
 - c. Ist der Gemeinderat bereit, sich dafür einzusetzen, dass auf eine Umleitung des Verkehrs über Gemeindestrassen verzichtet und der Verkehr auf der Äuss. Baselstrasse während der Baumassnahmen durch eine Ampelanlage geregelt wird?
3. Sinnvollerweise sollten motorisierte Verkehrsteilnehmende ins und aus dem Wiesental von oder nach Basel die Zollfreistrasse benutzen.
 - a. Ist der Gemeinderat bereit, mit den kantonalen und den deutschen Behörden darauf hinzuwirken, dass vor Beginn der Sanierungsarbeiten an der Äuss Baselstrasse nochmals verstärkt auf diese neue Verkehrsverbindung hingewiesen wird (Signalisation, Öffentlichkeitsarbeit etc.).
 - b. Kann die Durchfahrt durch Riehen während den Bauarbeiten für den Durchgangsverkehr zwischen Lörrach und Basel gesperrt werden, um den motorisierten Verkehr im Baustellenbereich auf den Lokalverkehr zu beschränken?

20.3.14

Daniel Aeschbach

D. Aeschbach