

Roland Lötscher  
Fraktion SP

### Interpellation zu den Verkehrsumleitungen während der Arbeiten an der Äusseren Baselstrasse und Lörracher-/Baselstrasse

In einer Medienmitteilung vom 10. Juni informierte der Gemeinderat über das Grossprojekt Äussere Baselstrasse – Lörracherstrasse. Dabei war zu erfahren, dass die Arbeiten „eine sorgfältige Planung der Umleitungen für den motorisierten Individualverkehr“ bedingen würden.

Erfahrungen während der Bauarbeiten beim Eglisee und auch bei anderen Baustellen, z.B. aktuell bei der Überquerung der Grenzacherstrasse Richtung Stauwehr Birsfelden, zeigen, dass die Bauarbeiten für die Velofahrenden erhebliche Zumutungen und Nachteile mit sich bringen. Der Unterzeichnete erachtet es als wünschenswert, dass bei der Planung der Umleitungen nicht nur auf den motorisierten Individualverkehr Rücksicht genommen wird, sondern insbesondere auch auf die Velofahrenden und auf die FussgängerInnen. Die Umleitungen dürfen die beiden Letztere möglichst wenig einschränken. Es kann ausserdem nicht sein, dass der Betrieb der Tramlinie 6 unterbrochen wird.

Die Strecke entlang der Tramlinie 6 ist für viele eine wichtige Route, um umweltfreundlich und bewegungsfördernd in die City zu gelangen. Dass möglichst viele RieherInnen weiterhin den ÖV oder das Velo benutzen, ist sehr zu wünschen; andererseits würde der motorisierte Individualverkehr und die damit verbundenen Immissionen zunehmen.

Ich frage deshalb den Gemeinderat,

1. ob das Tiefbauamt Basel-Stadt auch über Massnahmen betr. Velofahrende und Betrieb der Tramlinie informiert hat. –
2. Falls ja: Wie sehen diese aus? Wird es Einschränkungen für die Velofahrenden geben oder kann die Strecke für Velos normal befahren werden?
3. Falls nein: Wie stellt sich der Gemeinderat zum Anliegen, dass Velofahrenden eine sichere und möglichst kurze Umleitung zur Verfügung gestellt wird?
4. Wie stellt sich der Gemeinderat zur Idee, den Betrieb der Tramlinie 6 zeitweilig einzustellen?
5. Wird der Gemeinderat im Rahmen der Planungen diese Anliegen der Velofahrenden und des öffentlichen Verkehrs mit aller Vehemenz einbringen?
6. Ist er bereit, die Pro Velo beizuziehen?

Ich danke im Voraus bestens für die Antworten.



Riehen, 24. Juni 2015

An: <b>BNU</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop: <b>AR</b>
Bem. / Frist:		Via: <b>fel</b>
	<b>24. JUNI 2015</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop:
Bem. / Frist:		Via:
	Reg. Nr. <b>14-18.575.01</b>	