

**Interpellation betr.
Entlastung Riehens vom motorisierten Durchgangsverkehr**

Die hohe Fahrzeugfrequenz auf der Hauptachse (Lörracherstrasse-Baselstrasse-Aeuss. Baselstrasse), resp. der momentanen Umfahungsstrecken durch Riehen ist für die Anwohnenden eine grosse Belastung und mindert die Wohnqualität an den betroffenen Strassen.

Die Zollfreistrasse und ein verdichteter S-Bahn-Fahrplan könnten für die Gemeinde Riehen eine Entlastung vom motorisierten Durchgangsverkehr aus und nach dem Wiesental leisten.

Ein zusätzliche Entlastung Riehens vom motorisierten Durchgangsverkehr könnte eine Verlängerung der Tramlinie 6 über die Grenze hinaus nach Lörrach bringen, wie sie z.B. von der IG-Verkehr Lörrach mit der Vision 2025 vorgeschlagen wird.

Der Unterzeichnende bittet den Gemeinderat in diesem Zusammenhang um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Ist der Gemeinderat bereit, sich für eine (weitere) Entlastung Riehens vom motorisierten Durchgangsverkehr einzusetzen?
2. Wenn ja, welche Massnahmen sind aus seiner Sicht dafür kurz-, mittel-, resp. langfristig geeignet (Zollfreistrasse, Taktverdichtung S6, Tramverlängerung nach Lörrach, andere Massnahmen)?
3. Erachtet der Gemeinderat eine Verlängerung der Tramlinie 6 nach Lörrach grundsätzlich als sinnvoll?
4. Ist der Gemeinderat über die Vision 2025 der IG-Verkehr Lörrach betr. eine Verlängerung der Tramlinie 6 nach Lörrach (Haagen) informiert und wie beurteilt er diesen Vorschlag?
5. Ist der Gemeinderat bereit, sich beim Kanton und bei den deutschen Partnern für eine grenzüberschreitende Tramlinienverlängerung einzusetzen?



An: 30M	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: 622
Bem. / Frist:		Vis: UD
	26. April 2017	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.:	

14-18.722.01



Regio Verkehrsverbund Lörrach

TRAM- & Liniennetzplan

Tramlinie 6 = Die starke Achse der Agglo Lörrach - Basel und Feinverteiler für die Wohngebiete der Innenstadt

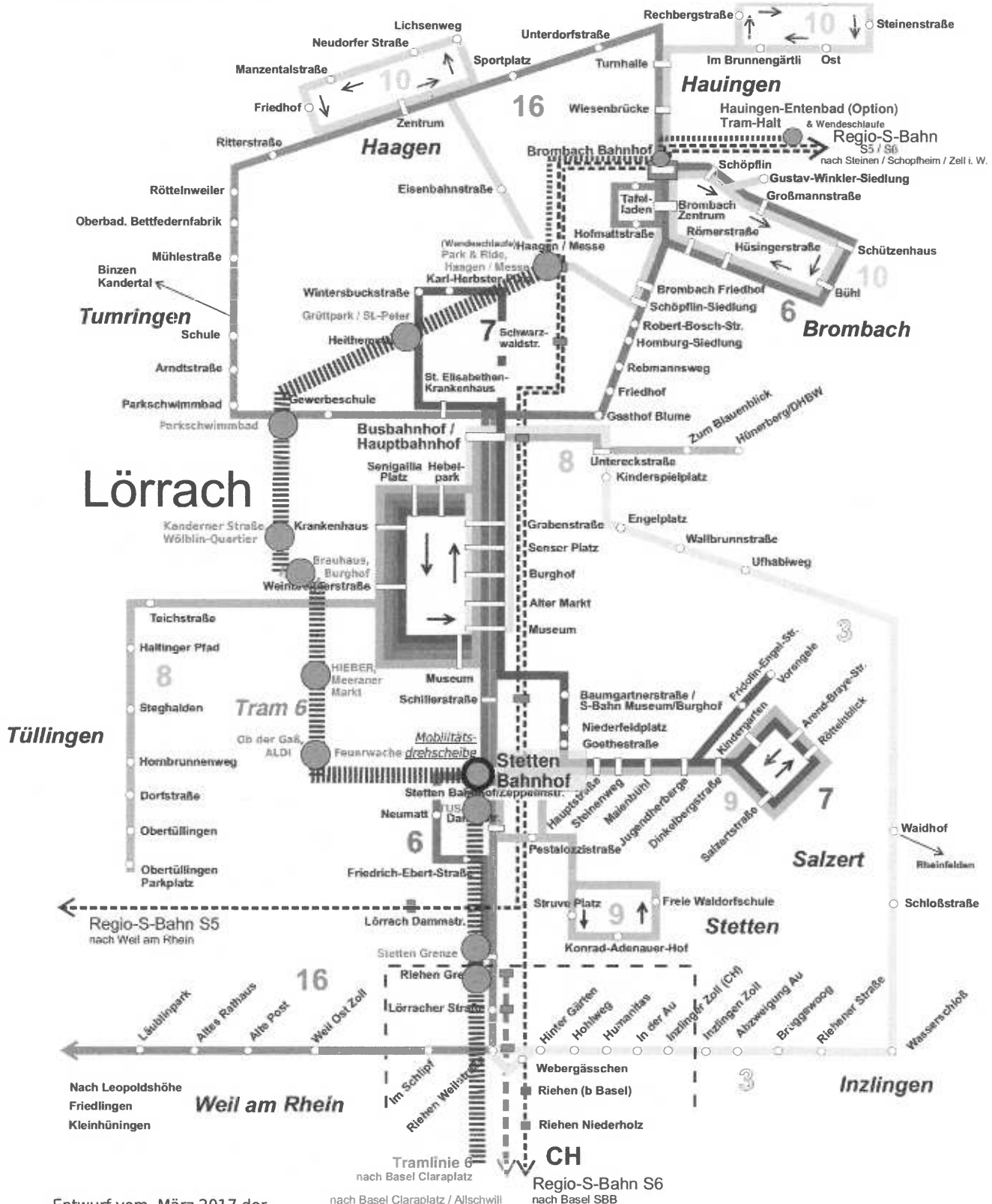
S-Bahn 5+6 = Auszubauender Mittelverteiler ins Wiesental

Busse RVL = Feinverteiler

Nach einer Idee der IG-Verkehr Lörrach.

So könnte die neue Tramlinie aussehen !

VISION - 2025



Entwurf vom März 2017 der www.igverkehr.de/pdf/Tram-Liniennetzplan-Loerrach-2025.pdf

Regio-S-Bahn S6 nach Basel SBB