



Philipp Ponacz-Strebel

Einwohnerrat EVP

An: 1300	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: GR
Bem. / Frist:		Vis: WA
	21. Dez. 2016	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.:	

14-18.697.01

Interpellation „Öffentliches Basler Veloverleihsystem“

Am 29. November 2016 hat der Basler Regierungsrat in seiner Anzugsbeantwortung betreffend öffentliches Veloverleihsystem mitgeteilt, dass er beabsichtigt die Umsetzung über ein Public-Private Partnership-Modell anzugehen.

Nachdem Paris mit dem Velib seit 2007 riesige Erfolge erzielt hat, haben viele Städte die Vorteile des öffentlichen Veloverleihsystems erkannt und umgesetzt. Kein Wunder, ist doch der Nutzen der Veloverleihsysteme bestechend. Für die Bevölkerung, für Arbeitspendler, für Besucher und Touristen wird mit einem öffentlichen Veloverleihsystem ein zusätzliches Mobilitätsangebot geschaffen. Es entstehen neue Optionen und grössere Flexibilität. Dadurch lässt sich auch der motorisierte Verkehr reduzieren, was zu einer erleichterten Erreichung der Zielsetzungen im Bereich des Umweltschutzes führt.

Die grösseren Schweizer Städte wie Bern, Genf und Zürich haben den Betrieb eines Veloverleihsystems als öffentliche Aufgabe anerkannt. Über Ausschreibeverfahren wurden bereits Firmen für den Aufbau und den Betrieb bestimmt. Nun hat in Basel der Regierungsrat endlich auch einen entsprechenden Gang eingelegt. Es ist zu hoffen, dass er beim Tritt in die Pedale die wunderbaren und vielbefahrenen Velowege, welche von der Stadt nach Riehen und Bettingen führen, nicht vergisst.

Ich bitte den Gemeinderat daher um die Beantwortung folgender Fragen

1. Steht der Gemeinderat mit dem Regierungsrat im Kontakt, was das Vorgehen eines öffentlichen Basler Veloverleihsystems anbelangt?
2. Anerkennt der Gemeinderat den Betrieb eines Veloverleihsystems als öffentliche Aufgabe?
3. Wie beurteilt der Gemeinderat den Nutzen eines öffentlichen Basler Veloverleihsystems für Riehen, dessen Bevölkerung und den Umweltschutz?
4. Wie beurteilt der Gemeinderat grundsätzlich Vor- u. Nachteile der Veloverleihmodelle mit festem respektive flexiblen Parkplatz für Riehen?
5. Kann sich der Gemeinderat auch unter besonderer Berücksichtigung der geo- u. topografischen Lage der Gemeinde zur Stadt Basel ein Veloverleihmodell mit E-bikes vorstellen?
6. Ist der Gemeinderat gewillt sich für die Interessen Riehens in Sachen Basler Veloverleihsystem einzusetzen, falls er Frage 1 mit nein beantworten musste?

Für die Beantwortung der Fragen bedanke ich mich im Voraus.

Riehen, 4. Dezember 2016

Philipp Ponacz-Strebel