

## **Interpellation Thomas Strahm betreffend Ausbau S6 durch Riehen**

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Die Reaktionen auf die Medienorientierung über die klare Ablehnung der geplanten oberirdischen zweigleisigen Streckenführung der S-Bahnlinie S6 haben gezeigt, dass die ablehnende Haltung des Gemeinderats von der Riehener Bevölkerung breit mitgetragen wird.

Inzwischen hat am 13. Oktober 2021 die sogenannte Wiesentalkonferenz stattgefunden. Auch dort hat der Gemeinderat nochmals seine ablehnende Haltung zum oberirdischen Bahnausbau zwischen Riehen Bahnhof und Lörrach Stetten deutlich gemacht.

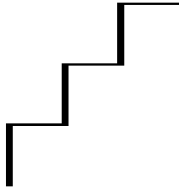
Die einzelnen Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. *Ist der Gemeinderat bereit, beim Kanton mit grosser Dringlichkeit vorzusprechen und unter Berücksichtigung auch dieses Vorstosses beim Regierungsrat den notwendigen Druck auf eine positive Beantwortung zu machen?*

Der Gemeinderat hat sich im Vorlauf der Medienorientierung vom 29. September 2021 mit der Vorsteherin des Bau- und Verkehrsdepartements ausgetauscht und die Dringlichkeit und Wichtigkeit des Geschäfts unterstrichen. Weitere Treffen werden proaktiv angegangen, um bald möglichst Lösungen aufzeigen zu können. Der Gemeinderat erwartet seitens des Kantons die Unterstützung der Interessen von Riehen für eine ortsverträgliche Lösung.

2. *Ist der Gemeinderat auch bereit, sollte eine Tieferlegung der Bahn nicht finanzierbar oder aus anderen Gründen nicht realisierbar sein, beim Kanton als begleitende Massnahmen zum jetzt angedachten oberirdischen Projekt eine unterirdische Querung des Bahntrassees der beiden Kantonsstrassen Bettingerstrasse und Inzlingerstrasse zu fordern?*

Die Planung flankierende Massnahmen zum oberirdischen Ausbau sind im nächsten Planungsschritt vom Zweckverband vorgesehen. Die Trennwirkung der Bahn muss in jedem Fall möglichst klein bleiben. Der Bau von Unterführungen der Inzlin-



Seite 2

gerstrasse oder der Bettingerstrasse hätte wegen den direkt vor und nach den beiden Bahnübergängen einmündenden Strassen, welche dann gekappt werden müssten, sehr grosse Nachteile und ist vermutlich kaum machbar.

Riehen, 19. Oktober 2021

Gemeinderat Riehen