

## **Bericht der Sachkommission Mobilität und Versorgung (SMV) zum Politikplan 2015 - 2018 des Gemeinderats**

### **Bericht an den Einwohnerrat**

---

#### **1. Allgemeines**

Die Kommission hat den Politikplan 2015 - 2018 an ihrer Sitzung vom 11. November 2014 behandelt. An dieser Sitzung haben auch Gemeinderat Guido Vogel und Ivo Berweger, Abteilungsleiter Bau, Mobilität und Umwelt, teilgenommen.

Gemeinderat G. Vogel erläutert einleitend, es stünden finanziell wohl eher schwierige Jahre bevor.

#### **2. Politikplan des Gemeinderats 2015 - 2018**

Anschliessend beantworten Guido Vogel und Ivo Berweger die vorgängig gestellten Fragen zum Politikbereich 6 „Mobilität und Versorgung“ kompetent und zu unserer Zufriedenheit, wofür sich die Kommission bedankt. Die wichtigsten Antworten werden nachstehend erwähnt.

##### **Verkehrsnetz**

„Erschliessungsprogramm der altrechtlich zur Bebauung freigegebenen Allmendwege“:

Bei den Bau- und Strassenlinien hat das Bundesgericht der Gemeinde Recht gegeben. Bei den Erschliessungsbeiträgen gibt es bis jetzt noch keinen Präzedenzfall. Im Moment sind verschiedene Abschnitte in Bearbeitung; es handelt sich jedoch um ein sehr zähes und aufwändiges Verfahren.

In den nächsten Jahren steht das Management des Baustellenverkehrs im Vordergrund. Die Erarbeitung eines Verkehrskonzepts kann im neuen Leistungsauftrag 2018 - 2021 zum Ziel gesetzt werden.

##### **Mobilität**

Zur S-Bahn-Haltestelle Landesgrenze sind noch sehr viele Fragen offen wie z.B. die Schrankenöffnungszeiten beim 15-Minuten-Takt, Finanzierung, Kreuzungspunkt und die Verlegung der Tramschlaufe. Das Potenzial ist gemäss Gemeinderat unabhängig vom Stettenfeld gegeben.

Ab Mitte Dezember 2014 verkürzen sich die Bus-Wartezeiten bei der Haltestelle „Hörnli“ und liegen danach noch zwischen 0-5 Minuten. Auch Fahrgast-Informationstafeln sind geplant und die Haltestelle der Buslinie 35/45 kommt näher an den Platz, sodass die Haltestellen in



Seite 2

Sichtweite beieinander liegen. Die Haltestellen ganz zusammenzulegen, macht wenig Sinn, weil die meisten Fahrgäste der Linie 35/45 ins Quartier weitergehen. Die Kommission will abwarten, wie sich der neue Fahrplan bewährt und anschliessend eine Bestandsaufnahme machen. Im März 2015 ist eine Sitzung mit den BVB-Verantwortlichen geplant, damit rechtzeitig Einfluss auf den neuen Fahrplan genommen werden kann.

### **Parkraumbewirtschaftung**

Die SMV möchte das gesamte Konzept im 2015 überprüfen und gegebenenfalls Verbesserungen, sollten solche notwendig sein, vorschlagen.

### **Velokonzept**

Im neuen Konzept sind die Prioritäten grob in A, B und C unterteilt. Darüber wird demnächst im Einwohnerrat eine Dokumentation zur Kenntnis gebracht. Es erfolgt keine Festlegung, wann Massnahmen umgesetzt werden.

### **K-Netz**

Die entsprechende Vorlage war schon in der ersten Lesung im Gemeinderat, am 18. November 2014 soll die zweite Lesung erfolgen. Der Gemeinderat schlägt vor, die ImproWare AG als Betreiberin einzusetzen. Die Vorlage soll früh im Jahr 2015 im Einwohnerrat beraten werden, die Umstellung würde auf 1. Januar 2016 erfolgen.

### **Wasser**

Bei dem Gewitter im Juli mit diversen Überschwemmungen handelte sich um ein sehr intensives Regenereignis. Das Hauptproblem war die Engstelle bei der Eindohlung des Aubachs. Eine Korrektur dieser Stelle ist in der Investitionsliste enthalten (Koordination mit Strassenbau). Im Moment wird das Notfallkonzept überarbeitet. Möglich wäre zudem der Bau eines Rückhaltebeckens, damit das Wasser aus dem Landschaftsraum nicht unmittelbar in das Siedlungsgebiet fliesst. Der Kanton erarbeitet zurzeit die Naturgefahrenkarte „Hochwasser“. Diese soll in der Kommission besprochen werden.

### **Abfallbewirtschaftung**

Betreffend Unterflurcontainer wird diese Frage im Rahmen der Überprüfung der Abfallbewirtschaftung gemäss LA 2014 bis 2017 untersucht. Es soll jedoch abgewartet werden, was in Basel geschieht. In Riehen sind Unterflurcontainer allenfalls an zentralen Lagen prüfenswert, nicht aber in locker bebauten Gebieten.

Nur Wertstoffsammelstellen sollen unter den Boden gelegt werden. I.d.R. geschieht dies in Zusammenhang mit Strassensanierungen (demnächst Blutrainweg; Hinter der Mühle wird geprüft; Haselrain wird geprüft).



Seite 3

**Antrag der Kommission**

Die Sachkommission beantragt dem Einwohnerrat, den Politikplan 2015 - 2018 über die Produktgruppe 6 „Mobilität und Versorgung“ und das dazugehörige Produktsummenbudget zur Kenntnis zu nehmen.

Riehen, 5. Dezember 2014

Sachkommission Mobilität und Versorgung

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Wehli', written over a horizontal line.

Felix Wehli  
Präsident