

ANZUG Andrea Pollheimer und Kons. betr. abgesicherte S-Bahn-Fuss- und Veloquerungen in Riehen Nord

Wortlaut:

"Das Trasse der Wiesentalbahn durchquert die Gemeinde Riehen und schneidet diese in zwei Teile. Im Bereich der Quartiere Niederholz und Pfaffenloh/Kornfeld kann die Bahnlinie von den zu Fuss Gehenden, Velo- und Autofahrenden dank ihrer Hoch- resp. ihrer im Gelände eingeschnittenen Lage relativ einfach unter- oder überquert werden. Im Bereich des Dorfkerns findet die Querung mit durch Bahnschranken abgesicherten à-niveau-Übergängen statt.

Ihre volle Trennungswirkung erreicht die Bahnlinie jedoch im Abschnitt zwischen Inzlingerstrasse und der deutschen Grenze. Hier gibt es nur gerade einen, nicht abgesicherten, auf dem Ortsplan nicht einmal eingetragenen Fussgängerübergang ungefähr auf der Höhe des Grienbodenwegs.

Wer (wie zahlreiche SchülerInnen) aus dem Gebiet Lörracherstrasse in Richtung Schulhaus Hinter Gärten, Stettenfeld oder umgekehrt gehen oder fahren will, muss den Umweg über die Inzlingerstrasse machen.

Die Unterzeichnenden bitten deshalb den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten, ob

zwischen der Inzlingerstrasse und der deutschen Grenze mindestens zwei abgesicherte à-niveau-Übergänge über das Bahngelände für zu Fuss Gehende, Velo- und Rollstuhlfahrende geschaffen werden können."

sig.	Andrea Pollheimer	Roland Lötscher
	Christian Burri	Thomas Mühlemann
	Roland Engeler-Ohnemus	Heinz Oehen
	Barbara Graham-Siegenthaler	Caroline Schachenmann
	Christian Griss	Andrea Schotland
	Marianne Hazenkamp-von Arx	Silvia Schweizer
	Monika Kölliker-Jerg	Thomas Zangger
	Daniel Liederer	Andreas Zappalà

Eingegangen: 26. Januar 2011