

Patrick Huber, Fraktion Die Mitte

An: BMU	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: RB GR WD Vis: STE
Bem. / Frist:	16. Juni 2021	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:	CM 3181	Vis:
	Reg. Nr.: 18.220.746.01	

Anzug betr. funktionierende Verkehrskonzepte bei Baustellen in Riehen

Es ist ein bekanntes Leid und in letzter Zeit häufen sich die negativen Beispiele. Ob der Veloweg zwischen Bettingerstrasse und Pfaffenloh, Grossbaustelle Äussere Baselstrasse oder Sanierungen von Quartierstrassen: Immer wieder gehen einzelne Verkehrsteilnehmende bei Umleitungen vergessen, wichtige Parkplätze werden ohne Not und Kompensation zeitweise aufgehoben oder vorgesehene Umleitungen sind unbrauchbar oder für Fussgänger und Velofahrende unzumutbar. Ein neustes Beispiel ereignete sich Ende Mai: Für die Baustelle beim Veloweg Habermatten wurde eine Umleitung für Velos durch die Langen Erlen signalisiert. Fussgänger, die jedoch weder von den Habermatten noch dem Eglisee kamen, sondern aus den Langen Erlen selbst, konnten die Umleitung erst bei den Tramtrassees auf Höhe Spittelmattweg feststellen. Wer von dort aus Richtung Habermatten wollte, musste nun wieder umkehren und den ganzen Weg zurück durch die Langen Erlen laufen.

Alle diese Beispiele wären vermeidbar, wenn bei Projekten für Baustellen rechtzeitig übersichtliche und verständliche Verkehrskonzepte für alle Verkehrsteilnehmenden erstellt und präsentiert würden.

Die Unterzeichneten bitten daher, den Gemeinderat zu prüfen und berichten:

- Ob bei Bauprojekten, die Einfluss auf den Verkehr haben, grundsätzlich mit der Vorlage des Investitionskredites ein Verkehrskonzept dem Einwohnerrat und damit der Öffentlichkeit präsentiert werden kann. Dieses soll alle Verkehrsteilnehmenden berücksichtigen und die jeweiligen Umleitungen während der Bauzeit detailliert aufzeigen.
- Ob bei Bauprojekten auf Riehener Boden, die in der Kompetenz des Kantons liegen, ein gleiches Verkehrskonzept eingefordert werden kann.

Riehen, 28.05.2021

