Gemeinde
Riehen

Sitzung des Einwohnerrats vom 2. April 2025

Reg. Nr. 1.3.1.11 CMI: 5452 Nr. 22-26.658.02

Interpellation Peter Auf der Maur betreffend Sicherer Veloverkehr in Riehen

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Die kantonale Volksinitiative für „Sichere Velorouten in Basel-Stadt“ fordert breite Velovorzugsrouten sternförmig in alle Quartiere und zwischen den Quartieren. Weiter fordert die Initiative, dass die Infrastruktur auf Pendler- und Basisrouten gemäss Teilrichtplan Velo verbessert wird, die einzelnen Verkehrsströme an Verkehrsknoten entflechtet und Querungen für den Fuss- und Veloverkehr sicherer gestaltet werden. Der Regierungsrat hat einen entsprechenden Gegenvorschlag formuliert. Der Gegenvorschlag sieht vor, dass im Umweltschutzgesetz verankert werden soll, dass innert 10 Jahren 40 km Velovorzugsroute im Kantonsgebiet erstellt werden. Am 18. Mai 2025 stimmt die Basler Stimmbevölkerung über die Initiative und den Gegenvorschlag ab.

Aufgrund des Bundesgesetzes über Velowege und der entsprechenden Planungshilfe des ASTRA ist eine Weiterentwicklung der kantonalen Velonetzplanung eingeleitet worden. Bis im Jahr 2027 müssen die kantonalen Pläne angepasst sein. Derzeit findet also eine Überarbeitung des kantonalen Teilrichtplans Velo statt. Neu soll dieser Velovorzugsrouten, Haupt- und Nebenverbindungen definieren. Auf die heutige Unterscheidung zwischen Pendler- und Basisrouten wird verzichtet. Der Regierungsrat wird den Teilrichtplan zu gegebener Zeit vorlegen.

Die einzelnen Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. *Kann der Einwohnerrat – wie in Massnahme 1 zum Entwicklungsziel 3 im Bereich Mobilität und Energie definiert – damit rechnen, im Verlauf dieses Jahres das Gesamtverkehrskonzept zu erhalten? Wenn nein, weshalb nicht?*

   Nein. Damit ein fundiertes Gesamtverkehrskonzept ausgearbeitet werden könnte, müsste die eingangs erwähnte Überarbeitung des Teilrichtplans Velo vorliegen. Weiter bestehen noch Unsicherheiten aufgrund des laufenden Rekursverfahren gegen die Verfügung des AUE betreffend Lärmsanierungsmassnahmen auf der Bäumlihofstrasse, dem Grenzacherweg, dem Kohlistieg und der Rudolf Wackernagel-Strasse. Der Gemeinderat hat darum und auch zur Entlastung des Budgets beschlossen, vorerst auf die abschliessende Ausarbeitung eines Gesamtverkehrskonzepts zu verzichten.

2. *Wie sieht der derzeitige Stand der Umsetzung des Velokonzeptes 2015-2025 bezüglich Velorouten, insbesondere der Anbindung an die Wiesentaler Veloschnellroute Zell-Lörrach-Riehen-Basel, aus?*

   Das Velokonzept der Gemeinde Riehen sieht keine Anbindung eines deutschen Radschnellwegs vor. Bei der Ausarbeitung des Velokonzepts waren Radschnellwege noch kein Thema. Der künftige Teilrichtplan Velo des Kantons Basel-Stadt wird zeigen, wo mit einer Velovorzugsroute der Radschnellweg abgenommen werden kann. Die Gemeinde ist in die Erarbeitung des Teilrichtplans involviert.

3. *Mit welchen Auswirkungen wird mit der Annahme der Initiative oder des Gegenvorschlags auf das Riehener Velowegnetz zu rechnen sein?*

   Sollte der Gegenvorschlag durch die Stimmbevölkerung angenommen werden, gilt es im Kantonsgebiet innert 10 Jahren 40 km Velovorzugsroute zu erstellen. Der Teilrichtplan Velo wird diese definieren. Es muss sicherlich damit gerechnet werden, dass eine Velovorzugsroute von Nord nach Süd durch Riehen verlaufen wird. Dies zur Bewältigung der heutigen und künftigen Pendlerströme.

4. *Gibt es bereits eine Veloroutenempfehlung von Riehen nach Basel für Pendler (geübte Fahrradfahrer) und Routen für Freizeitfahrer, welche als «sicher» bezeichnet werden können? Wenn ja, wo ist die ersichtlich?*

   Der Velostadtplan des Kantons Basel-Stadt gibt Auskunft darüber, welche Strassen gut mit Velos befahrbar sind. Er ist online auf dem Geo-Portal des Kantons öffentlich zugänglich. Eine letzte Aktualisierung hat im vergangenen Jahr unter Einbezug der Gemeindeverwaltung stattgefunden. In Riehen gelten zum Beispiel die Routen entlang der Bahn und dem Tram als gut befahrbar. Auf diesen Routen können auch die grössten Veloverkehrsströme in Riehen festgestellt werden.

Riehen, 1. April 2025

Gemeinderat Riehen