

Interpellation Peter A. Vogt betreffend S6 die Ausbaustrecke über Weil am Rhein entlastet Riehen

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Am 29. März 2023 hat der Einwohnerrat den Planungskredit Kapazitätserweiterung S-Bahn S6 für die Planung der Variante Tieflage beschlossen. Gleichzeitig hat der Einwohnerrat drei Anzüge abgeschrieben. Im Rahmen der Ausarbeitung der Kreditvorlage hat der Gemeinderat verschiedenste Prüfungen in Auftrag gegeben oder eingefordert. So auch, ob eine Taktverdichtung via Weil am Rhein abgewickelt werden kann. Im Rahmen der Behandlung der Kreditvorlage durch die Sachkommission Versorgung, Mobilität und Energie, wurde die Frage nach einer Taktverdichtung über die Strecke Weil am Rhein gestellt und durch Vertreter der Gemeinde, des Kantons und des Vereins Agglo-Basel beantwortet. Die nachfolgenden Gründe, welche gegen eine Taktverdichtung via Weil am Rhein sprechen, finden sich auch im Bericht der SMVE zur Kreditvorlage:

- Die Strecke Karlsruhe – Basel ist stark befahren. Ein zusätzliches Gleis inkl. Überführungsbauwerk wäre nötig.
- Die Strecke wäre 8 Minuten länger und die Haltestellen Riehen und Riehen Niederholz würden weiterhin nur im 30-Minuten-Takt bedient.
- Das Projekt wäre nicht mit dem Projekt Herzstück kompatibel.

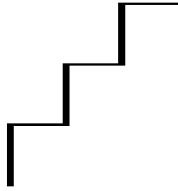
Die einzelnen Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. *Wird der Ausbau der Strecke Lörrach-Weil am Rhein-Bad. Bahnhof ebenfalls in die Planung einbezogen?*

Nein. Die bereits angestellten Prüfungen haben gezeigt, dass diese Variante nicht weiterzuverfolgen ist.

2. *Was gedenkt der Gemeinderat zu unternehmen, damit der Ausbau der Strecke über Weil am Rhein erfolgt?*

Der Gemeinderat hat sich bereits für alternative Streckenführungen eingesetzt und deren Prüfung verlangt. Die verschiedenen involvierten Stellen konnten schlüssig aufzeigen, wieso eine Taktverdichtung via Weil am Rhein nicht weiter zu verfolgen ist.



Seite 2 3. *Hat der Gemeinderat diesbezüglich beim Regierungsrat BS interveniert?*

4. *Mit welchem Ergebnis?*

Dem Gemeinderat wurde aufgezeigt, wieso eine Taktverdichtung via Weil am Rhein nicht weiterverfolgt wird. Der Gemeinderat hat diesbezüglich mehrere Gespräche mit dem Kanton geführt.

5. *Ist der Gemeinderat bereit, eine Studie in Auftrag zu geben, welche den Ausbau über die Strecke Lörrach-Weil am Rhein-Bad. Bahnhof priorisieren würde?*

Nein. Der Gemeinderat ist der Meinung, dass das laufende Testplanungsverfahren und die Planungen an der Variante Tieflage ausreichend sind.

6. *Was kann unternommen werden, dass die Ausbaupläne nicht nur über Riehen vorangetrieben werden, sondern auch über Weil am Rhein?*

Da die Planungshoheit nicht bei der Gemeinde Riehen liegt, kann keine weitere Planung ohne Zustimmung der deutschen Partner in Auftrag gegeben werden.

Riehen, 30. Januar 2024

Gemeinderat Riehen