

Reg. Nr. 1.3.1.11

Nr. 10-14.668.02

**Interpellation Peter A. Vogt:
Anschlüsse Bus 34 – Tram 2 sollten gewährleistet werden**

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Der Bus Nummer 34 muss nicht nur beim Wettsteinplatz die Umsteigebeziehung zur Tramlinie 2 herstellen, sondern auch Umsteigebeziehungen beim Otto Wenk-Platz (Buslinie 31/38) und - der Kurs zu den Habermatten - auch zur Tramlinie 6. Zudem gilt es auch die Umsteigebeziehungen zu den Kleinbuslinien zu beachten. Einige Kurse vom Bahnhof Riehen sind so abgestimmt, weil bei der Fahrplangestaltung auch auf die Schliesszeiten des Bahnübergangs Bettingerstrasse Rücksicht genommen wird.

Wenn alles im „Normalbetrieb“ läuft und der Bus ohne Verspätung unterwegs ist, klappt die Verbindung Bus 34 – Tram 2. Sobald aber andere Linien oder im Zusammenhang mit der Bahnschranke die S-Bahn etwas Verspätung hat und zudem in den Verkehrsspitzen der Verkehr nicht reibungslos läuft, kann sich rasch eine Verspätung von 2 Minuten kumulieren.

Den BVB ist die Situation bekannt. Die Fahrplanspezialisten bemühen sich deshalb bereits darum, auf den kommenden Fahrplanwechsel die Situation zu optimieren.

Damit solche wertvollen fahrplantechnischen Verbesserungsvorschläge in den Fahrplan des kommenden Jahres einfliessen können, müssen diese in den ersten drei Quartalen des Jahres gesammelt und den BVB oder der zuständigen Stelle der Gemeindeverwaltung gemeldet werden.

Riehen, 29. Mai 2012

Gemeinderat Riehen